

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen
Postbus 106
4130 EC Vianen

T 085 489 01 00
F 085 489 01 01
E info@nebest.nl
I www.nebest.nl

Instandhoudingsadvies

Beheerobjectcode: 17A-305-01

NAAM : Beilerstroom
BEHEEROBJECT : Brug over de Beilerstroom
BEHEERDER : RWS Noord-Nederland

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Projectbegeleider RWS : M. Weerdesteijn
Zaaknummer : 31130017 (IAK 2020)



Rev.	Datum	Omschrijving
1	20-04-2020	Definitief

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Opstelling	ing. R.E. Majoor	<i>R. Majoor</i>	20-4-2020
Controle	V. Wolbers	<i>V. Wolbers</i>	20-04-2020
Vrijgave	T. van der Kolk	<i>T. van der Kolk</i>	20-04-2020



IBAN NL47 RABO 0171 7681 67 | BIC RABONL2U | BTW NL008929439B01 | HR 23046375

Op al onze werkzaamheden is de 'Rechtsverhouding opdrachtgever - architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' van toepassing.
Deze voorwaarden liggen op ons kantoor ter inzage en zijn ook in te zien op onze website (www.nebest.nl).



Inhoud

1	Aanbevelingen	3
2	Instandhoudingsadvies	5
2.1	Instandhoudingsplan	5
3	Inleiding	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Doel van de inspectie	9
3.3	Omschrijving van de werkzaamheden	9
4	Objectgegevens	10
5	Risicoanalyse	13
5.1	Informatieoverdracht/interview	13
5.2	ObjectRisicoAnalyse	13
5.3	Inspectie	13
6	Bevindingen	15
6.1	Geconstateerde risico's	15
6.2	Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's	15
6.3	Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber	15
	Colofon	16

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

Bijlage 5: Schadefoto's

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades

Bijlage 7: Paspoort

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Bijlage 10: CRIAM

Bijlage 11: Informatiedossier

1 Aanbevelingen

Geconstateerde risico's:

Voor een compleet overzicht van de geconstateerde risico's wordt verwezen naar paragraaf 6.1.

Geplande maatregelen:

Voor de komende 10 jaar worden de volgende onderhoudsmaatregelen aanbevolen:

IH-onderdeel	Maatregel	Kosten (k€)
Hoofddraagconstructie - beton - -	Onderhouden hoofddraagconstructie: betonschade herstel 0,4 m2	

Voor de volledige uitwerking van het planoverzicht in MIOK wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierin zijn per instandhoudingsonderdeel de onderhouds- en/of vervangingsmaatregelen inclusief bijbehorende kosten opgenomen.

Geplande instandhoudingsinspectie

Conform de ObjectRisicoAnalyse (ORA) wordt geadviseerd om de volgende instandhoudingsinspectie in 2026 uit te voeren.

V&R-indicatie

De V&R-indicatie geeft weer in welk jaar de verwachte renovatie of vervanging gepland staat. Op basis van de ORA wordt hiervan een inschatting gemaakt. Voor dit object is de V&R-indicatie gesteld op 2049. Hierbij dient uit te worden gegaan van een volledige renovatie van het object.

Nadere onderzoeken:

Voor dit object wordt geen nader onderzoek geadviseerd.

Directe maatregelen:

Voor dit object zijn geen directe maatregelen geadviseerd.

Aandachtspunten voor de beheerder:

Aandachtspunten voor de beheerder zijn de bevindingen die geconstateerd zijn tijdens de inspectie en die geen onbeheerst risico initiëren voor het functioneren van het object binnen 10 jaar.

Voor het overzicht hiervan wordt verwezen naar document 'Aandachtspunten voor de beheerder', dat separaat is geüpload in VPR.

Inspectietekeningen

Van alle schades zijn de locaties ingetekend op de inspectietekeningen. De inspectietekeningen met de ingetekende bevindingen zijn bijgevoegd in bijlage 6.

2 Instandhoudingsadvies

2.1 Instandhoudingsplan

Op de volgende pagina's is het Instandhoudingsplan (IHP) uit MIOK toegevoegd. In MIOK worden van alle onderhoudsmaatregelen de kosten per jaar voor de komende 10 jaar weergegeven.



DISK 2006
Data Informatie Systeem Kunstwerken
Instandhoudingsplanoverzicht rapport
Beheerobject: Beilerstroom

Printdatum: 06-04-2020

Complexcode: 17A-305

Beheerobject: 17A-305-01. Brug over de Beilerstroom

Revisie: 1

2020

Instandhoudingsplan									
Beheerobject:	17A-305-01 - Brug over de Beilerstroom								
Rijksweg:	28								
Hectometer:	157,3 + 70								
Stichtingsjaar:	1969								
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost								
Economische levensduur indicator (EELI):	0.52								

Referentiegegevens		Advies Bouwdienst				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
IHP Maatregel	Prijs per Eenheid	Hoeveelheid	Berekende kosten(K€)	Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Advies Bouwsteen	Advies Uiterst JvU	Geraamde Tst kosten(K€)	Programmeerjaar						
Fundering - - - -																
Geleideconstructie - staal -																
Geleidebarriër vervangen		19		40	2008	2048	Geleidebarriër vervangen	2048								
Hemelwaterafvoer (HWA) - staal -																
Hoofddraagconstructie - beton - -																
Herstellen betonschade		524		30	1969	1999	Herstellen betonschade	2050		3						
Onderhouden hoofddraagconstructie							betonschade herstel 0,4 m2	2022	2026							
Kerende constructie - beton - grond																
Herstellen betonschade		146		30	1969	1999	Herstellen betonschade	2050		2						
Schampkant - beton -																
Herstellen betonschade		19		25	1969	1994	Herstellen betonschade	2045		2						

Groen	ADVIES UITVOERINGSPERIOD	(Planperiode zonder risico constructieve veiligheid)
Wit	ADVIES UITVOER UITSTEL TOT	(Programmeerjaar uitgesteld zonder nadelige gevolgen)
Roze	ADVIES ONTBREEKT	(Programmeerjaar berekend op grond van Referentiegegevens)
Rood	ACHTERSTALLIG ONDERHOUD	(Programmeerjaar later dan adviesjaar of Uiterst jaar verstreken)
Oranje	ADVIES ONTBREEKT OF VERLOPEN	(Programmeerjaar berekend of adviesjaar ligt IN VERLEDEN)
Geel	GEGEVEN ONTBREEKT	

3 Inleiding

3.1 Algemeen

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Nebest B.V. een instandhoudingsinspectie uitgevoerd van het beheerobject 17A-305-01. Het betreft Brug over de Beilerstroom. De naam van het object is “Beilerstroom”.

De inspectie is uitgevoerd in het kader van het project Instandhoudingsadvisering Kunstwerken 2020.

Inspectiedatum	: 17-03-2020 (Civiel)
Weer	: Half bewolkt
Temperatuur	: 8°C
Inspecteurs	: T. van der Kolk en ing. R.E. Majoor

3.2 Doel van de inspectie

Het doel van de inspectie is een goed en volledig beeld te verkrijgen van de actuele situatie van een beheerobject ten aanzien van de toestand, het functioneren en het presteren. De instandhoudingsadviezen moeten Rijkswaterstaat inzicht geven in de technische en functionele risico's en de risicobeheersing op beheerobjectniveau voor de langetermijnbudgettering voor het variabele onderhoud.

3.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Voorafgaand aan de inspectie is op basis van de aangeleverde informatie en een interview met de beheerder een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Tijdens de inspectie worden alle (inspectie)onderdelen beoordeeld, echter de diepgang van de inspectie kan per (inspectie)onderdeel op basis van de ORA (fase 1) afwijken. Het uitgangspunt van de inspectie is dat alle risico's uit de ORA geverifieerd worden. Na afloop van de inspectie is de risicoanalyse bijgesteld op basis van de werkelijke situatie. Aan de hand van de definitieve inspectieresultaten is het instandhoudingsplan in MIOK geactualiseerd.

4 Objectgegevens

Datum gegevensexport: 08-04-2020


ALGEMENE GEGEVENS Objectnummer: 17A-305-01

Beilerstroom: Brug over de Beilerstroom (Brug over de Beilerstroom) Gemeente: Midden-Drenthe Provincie: Drenthe in RW 28 Hectometer: 157.3			Beheerder: RWS NN / NN District Oost Afwijkende beheerder: " Economische netwerk categorie: Groen (B): Verbindingen met 'medium' intensiteiten en belang vanuit ruimtelijk economisch beleid	
Stichtingsjaar: 1969	Soort object: Bruggen (vast)	Netwerk: HWN - Droog	Objectstatus: in gebruik	Cultuurhistorisch belang: Groen
Materiaal / Type constructie: Vaste brug - beton - Plaat			Afmeting object: Lengte = 53,5 Breedte = 9,3	DBFM (naam, einddatum)
Corridor / economisch belang: Beilen - KP Hoogeveen (L) /		Huidige verkeers-intensiteit:		Toekomstige ontwikkelingen (corridor):
Alternatieve routes:				

STAAT VAN HET OBJECT

Laatste IHA: 01-07-2012	Object-kwaliteit (risiconiveau): 4	Asbeststatus: Veilig-nondestructief	Belastings klasse: 60	Einde levensduur: Theoretisch: 2049 Technisch: Niet nader bepaald	LCC indicator economisch einde levensduur: 0.5
Gebruiksbeperking:				Aandachtspunten / calamiteiten:	

(AANVULLENDE) ONDERZOEKEN / PROGRAMMA'S

Programma's: Betonnen bruggen ()	Mirt:	
Bevindingen onderzoeken: Constructietype(n) na categorisatie bij CVoO: plaat_voorgespannen		
Monitoring: korte reden en omschrijving:	Tranche programma VenR:	Vervangings waarde (K€): 1500 - 3000

5 Risicoanalyse

5.1 Informatieoverdracht/interview

Tijdens de informatieoverdracht zijn documenten ontvangen die zijn opgenomen in de informatieleveringsspecificatie (ILS). Ook is een intake gehouden op 24 februari 2020 met Rijkswaterstaat, regio Noord-Nederland.

De risico's die in het interview naar voren zijn gekomen zijn opgenomen in Bijlage 3: ORA

De tijdens de bureaustudie en het opstellen van het instandhoudingsadvies gebruikte informatie is weergegeven in Bijlage 11: Informatiedossier.

5.2 ObjectRisicoAnalyse

Op basis van de bureaustudie is voorafgaand aan de inspectie een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Bij deze bureaustudie zijn de als relevant aangemerkte documenten uit het informatiedossier bestudeerd. De documenten zijn terug te vinden in de Objectinformatie-index.

De risicoanalyse is opgenomen in Bijlage 3: ORA

5.3 Inspectie

Toegankelijkheid object:

Het object moet worden geïnspecteerd door middel van verkeersmaatregelen.

Inspectiemethode:

Hieronder is een overzicht opgenomen van de toegepaste bereikbaarheidsvoorzieningen. De bereikbaarheidsvoorzieningen zijn gebaseerd op de ORA die voorafgaand aan de inspectie is uitgevoerd.

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
Fundering	Fundatie	Het is praktisch onuitvoerbaar om de fundering op handafstand te inspecteren. Tijdens inspectie wordt daarom gelet op zettingen en zakkingen.
Geleideconstructie	Geleidebarriër	Inspectie op afstand vanaf achterliggende maaiveld.
Hemelwaterafvoer (HWA)	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen	Inspectie op afstand vanaf achterliggende maaiveld.
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie	Inspectie op afstand vanuit een boot.
Hoofddraagconstructie	Wand	Inspectie op afstand vanuit een boot.

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
Kerende constructie	Damwand	Inspectie op afstand vanuit een boot.
Schamkant	Schamkant, Algemeen	Inspectie op afstand vanaf achterliggende maaiveld.

6 Bevindingen

6.1 Geconstateerde risico's

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de onbeheerste risico's.

Aspecteis t.a.v IHonderdeel	Risico- omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
8.2-Ec Hoofddraagconstructie	(101) - Niet/ onvoldoende in staat belastingen te dragen	Om verdere aantasting van de wand van STP 01 van de hoofddraagconstructie te voorkomen moet de betonschade worden hersteld,	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag

Voor de volledige uitwerking en onderbouwing (inclusief eventuele schadeomschrijvingen) wordt verwezen naar Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijving.

6.2 Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's

Bij dit beheerobject zijn geen niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's aanwezig.

6.3 Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber

Op basis van het objecttype is geen nadere constructieve beoordeling volgens het constructieve risico-indexerings- en afwegingsmodel (CRIAM) uitgevoerd.

Colofon

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)

Contactpersoon : M. Weerdesteijn

Zaaknummer : 31130017

Opdrachtnemer : Nebest B.V.

Contactpersoon : ing. P.T. Ligthart

Projectnummer : 38684

Filenaam : IHA 17A-305-01 - Definitief.docx

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

De kostenonderbouwingen (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Nadere onderzoeken (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Overdracht en I-ORA															Fase 2: Inspectie (aangepaste ORA)															Fase 3: Risicobeheersing: processtap instandhoudingsadvies en rapportage																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
															Step 5															Step 6															Step 7															Step 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
															(uit inspectie)															Inbouwjaar															MTF															Kansscore (R)															Risicoscore															Risiconiveau																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

(Geen foto beschikbaar)

Fundering - - -



Geleideconstructie - staal



Hemelwaterafvoer (HWA) - staal



Hoofddraagconstructie - beton -



Kerende constructie - beton - grond

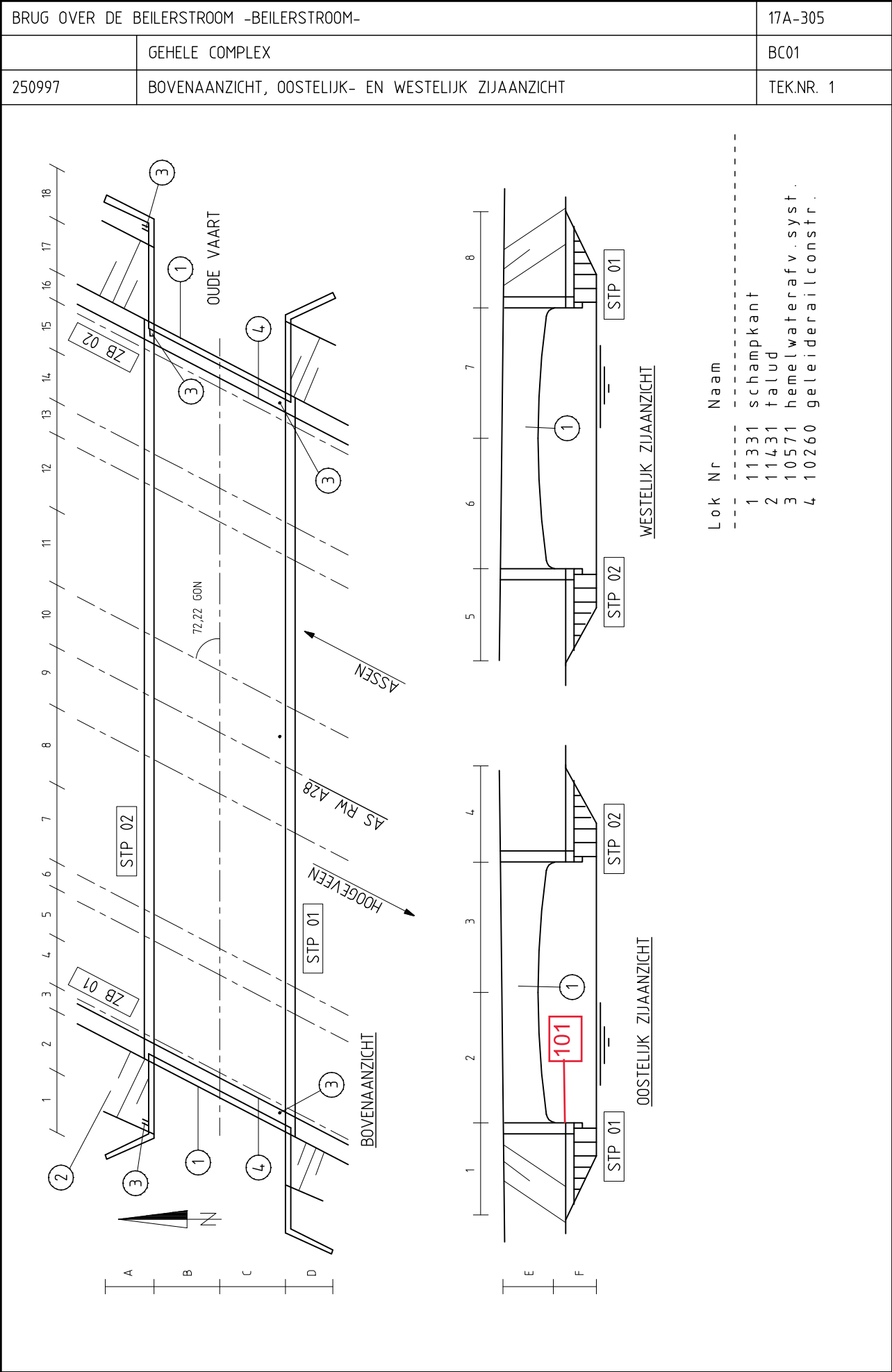


Schamprand - beton

Bijlage 5: Schadefoto's

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (101): Wand - beton -	 Foto 13592  Foto 13593  Foto 13594

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades



Bijlage 7: Paspoort

DISK

Digitaal Informatie Systeem Kunstwerken

Paspoort 17A-305-01



Datum: 08-04-2020 versie 1.0
Vertrouwelijkheid: RWS Informatie

Complex 17A-305

Complexnaam:	Beilerstroom
Omschrijving complex:	Brug over de Beilerstroom
Milieu 1:	
Milieu 2:	
Bijzonderheden:	
Aantal beheerobjecten:	1

Geografische locatie

RDX:	229.576	RDY:	541.48
Latitude North (GPS)	48.4759940809507	Latitude East (GPS)	6.39492438172846

Complex	Beheerobject nummer	Beheerobject code	Beheerobject omschrijving
17A-305	01	17A-305-01	Brug over de Beilerstroom

Beheerobjectcode 17A-305-01

Naam:	Beilerstroom		
Omschrijving beheerobject:	Brug over de Beilerstroom		
Objectsoort:	Bruggen (vast)	Classificatie:	Beton klein
Aard:	Droog	Netwerk:	HWN
Uniek:	Nee		

Rijksweg:	28	Route:	A28
Traject:	RW 28 : NN O (117,059 - 200,181)		
Hectometer:	157,3 + 70	Rel. tot weg:	in RW
Letter:			

RDX:	229.576	RDY:	541.48
Stichtingsjaar:	1969	Sloopjaar:	
Status:	in gebruik	Asbest:	Veilig-nondestructief
Archiefcode:	17A-305-00	Cultuurhistorie:	Groen
		Aantal objectdelen	1
Datum laatste Instandhoudingsinspectie	01-07-2012	Interval Instandhoudingsinspectie	0 Jaar

Instanties

Eigenaar:	RWS NN / NN District Oost	Provincie 1:	Drenthe
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost	Gemeente 1:	Midden-Drenthe
Ond. plichtig	RWS NN / NN District Oost		
Beheergebied	RWS NN / NN District Oost	Provincie 2:	
Insp Instantie:	RWS GPO / RPC Noord-Oost	Gemeente 2:	

Inspectievoorzieningen

-

Objectdeel 01	
Omschrijving:	Brug over de Beilerstroom
Archiefcode:	17A-305-00
Objectnummer:	1
Stichtingsjaar:	1969
Sloopjaar:	
Ontwerper:	Dir.Drenthe
Objectsoort:	Vaste brug
Object type:	Plaat

Ontwerp specificatie 01	Waarde	Eenheid
Aantal overspanningen	1	st
Belastingscoefficient	1	
Belastingsklasse	60	
Kruishoek	72,22	gon
Lengte	53.5	m1
Maximale constructiebreedte	9.3	m1
Stootcoefficient	1	

IH onderdeel, materiaal, waarde, grootte, hoeveelheid, omschr.	IS onderdeel, materiaal, vorm, locatie inspectietekening	op Kenmerk, waarde
Fundering, -, , , -	Fundatie, -, ,	STP 01+02
Geleideconstructie, staal, , m,	Geleidebarriër, staal, ,	ZB 01+02
Hemelwaterafvoer (HWA), staal, , stuk,	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen, staal, ,	ZB 01+02
Hoofddraagconstructie, beton, , m2, -	Hoofddraagconstructie, Algemeen, beton, ,	OVSP 01
	Wand, beton, ,	STP 01+02
Kerende constructie, beton, , m2, grond	Damwand, beton, ,	STP 01+02
Schamkant, beton, , m,	Schamkant, Algemeen, beton, ,	ZB 01+02

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Opsomming risico's -en schadeomschrijvingen

Complexnaam: Beilerstroom
Beheerobjectomschrijving: Brug over de Beilerstroom



Datum: 6-4-2020
Complexcode: 17A-305
Complexnaam: Beilerstroom
Complexomschrijving: Brug over de Beilerstroom
Beheerobjectcode: 17A-305-01
Beheerobjectnaam: Beilerstroom
Beheerobjectomschrijving: Brug over de Beilerstroom
Inspectiesoort: Programmeringsinspectie
Inspectienaam: PI 17A-305 - 01 - 2014(VASTGESTELD)
Inspectiecluster: PI-31120128-2020-B(IN_UITVOERING)
Inspectieverantwoordelijke: RWS GPO / RPC Noord-Oost
Inspectie-uitvoerende:
Datum inspectie: Maart 2020
Weer inspectie: Half bewolkt
Temperatuur inspectie: 8
Definitieve status: IN_UITVOERING

Beheerobject 1 - Brug over de Beilerstroom

Objectkwaliteit: 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. BON

Toestand karakteristiek

n.a.v.: Programmeringsinspectie, PI 17A-305 - 01 - 2014, 20203

IH-onderdeelnaam	toestand	Risico tav Aspect
Fundering, -, -	2 - In goede staat	
Geleideconstructie, staal,	2 - In goede staat	
Hemelwaterafvoer (HWA), staal, -	2 - In goede staat	
Hoofddraagconstructie, beton, -	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag 8.2-Ec
Kerende constructie, beton, grond	2 - In goede staat	
Schamkant, beton, -	2 - In goede staat	

Aspecteis t.a.v IHonderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
8.2-Ec Hoofddraagconstructie	(101) - Niet/onvoldoende in staat belastingen te dragen	Om verdere aantasting van de wand van STP 01 van de hoofddraagconstructie te voorkomen moet de betonschade worden hersteld,	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag

Hoofddraagconstructie - beton 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR
Risico
Risico omschrijving:
Laag (101) - Niet/ onvoldoende in staat belastingen te dragen

Primair van invloed op aspecteis:
8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Om verdere aantasting van de wand van STP 01 van de hoofddraagconstructie te voorkomen moet de betonschade worden hersteld,

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2022 - 2026

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Onderhouden hoofddraagconstructie

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Wand - beton -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(101) De hoofddraagconstructie heeft een betonschade aan STP 01 met blootliggende wapening, met een omvang van 0,4 m2. Zie foto: F13592,F13593,F13594

Standaard indicatoren:

Schadetype: corrosie van wapening; *Oorzaak:* onvoldoende bekleding; *Schadeindicator:* 1 Beginnende schade

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Het document aandachtspunten voor de beheerder (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in VPR.

Bijlage 10: CRIAM

Het CRIAM rubberoplegblok (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 11: Informatiedossier

Bestand	Locatie	Complex	Beheerobject
17A-305-01-Programmeringsinspectie-1.pdf	DISK	17A-305	17A-305-01
Dr. 05006.tif	VPR	17A-305	17A-305-01
Dr. 05029.tif	VPR	17A-305	17A-305-01